

# **I Część opisowa**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy zabezpieczenia istniejącej sieci c.o. w ramach zadania rozbudowy ul. Szafrana wraz z rozbudową skrzyżowania z al. gen. J. Skrzyneckiego w Krakowie.

## **2. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

## **3. Kolejność realizacji obiektów**

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz prace w zakresie robót ziemnych. W dalszym etapie zostaną wykonane roboty w zakresie budowy odwodnienia. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni i chodników.

#### **4. Opis stanu projektowanego**

W związku z przedmiotową inwestycją natężenie ruchu oraz jego struktura rodzajowa nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Rzędne istniejącej sieci cieplnej określono na podstawie dokumentacji powykonawczych otrzymanych z MPEC S.A. Istniejący ciepłociąg zlokalizowany w jezdni ul. Szafrana wraz z poprzecznymi przejściami należy zabezpieczyć poprzez wykonanie zasypu strefy istniejącego ciepłociągu piaskiem z zagęszczeniem do parametrów podłoża G1 zgodnie z pismem MPEC S.A. znak: RTB//134/6950/AG/2019 z dnia 25.09.2019 r. Przedmiotowe zabezpieczenie należy wykonywać odcinkowo. Lokalizacja oraz głębokość projektowanego zabezpieczenia piaskiem zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego oraz przekrojami konstrukcyjnymi.